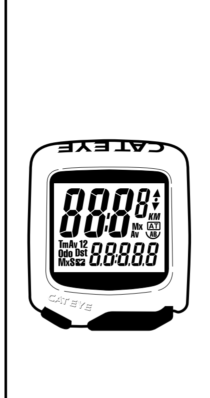


CAT EYE ENDURO 2
CAT EYE MITY 3

CYCLOCOMPUTER
CC-ED200 [with Heavy Duty Wire]
CC-MT300 [with Normal Wire]





U.S. Pat. Nos. 4633216/4642606/5236759/5226340/5264791
Pat. and Design Pat. Pending

CCMED2/MT3-981116 Printed in Japan 0687460 3

LIMITED WARRANTY

1-Year Warranty for Main Unit Only
(Accessories/Attachments and Battery Consumption excluded)
If trouble occurs during normal use, the part of the Main Unit will be repaired or replaced free of charge. The service must be performed by Cat Eye Co., Ltd. To return the product, pack it carefully and remember to enclose the warranty certificate with instruction for repair. Please write or type your name and address clearly on the warranty certificate. Insurance, handling and transportation charges to our service shall be borne by person desiring service.

(Address for service)

CAT EYE CO.,LTD.
2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
Attn.: CAT EYE Customer Service Section

Service & Research Address for United States Consumers:
CAT EYE Service & Research Center
1705 14th St. 115 Boulder, CO 80302
Phone : 303-443-4595 Toll Free : 800-5CATEYE
Fax : 303-473-0006 e-mail : CatEyeUSA@aol.com

GARANTIE LIMITEE

1 An de Garantie Unité Principale Uniquement
(à l'exclusion des accessoires et de la pile)
Ce produit est garanti, sous réserve d'une utilisation normale, pendant une période d'un an. Les réparations effectuées dans le cadre de la présente garantie sont gratuites et doivent être effectuées par CAT EYE Co., Ltd. Le produit à réparer doit être retourné à CAT EYE Co., Ltd. directement par l'acheteur. Tout produit retourné au département de réparation CAT EYE doit être soigneusement emballé et le certificat de garantie ainsi que les instructions de réparation doivent accompagner le produit. Il est conseillé à l'acheteur d'écrire lisiblement ou de dactylographier ses nom et adresse sur le certificat de garantie, afin que le produit lui soit directement retourné après réparation. Le coût de l'assurance ainsi que les frais de manutention et de transport sont à charge de la personne souhaitant une réparation sous garantie.

(Adresse d'envoi pour réparation)

CAT EYE CO.,LTD.
2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japon
Attn. : CAT EYE Customer Service Section

GARANTIE

1 Jahr Garantie nur auf den Computer
(Die Zubehör-/Montageteile und Batterie sind von Garantieleistungen ausgeschlossen)
Falls während des normalen Gebrauchs Fehler auftreten, wird das entsprechende Teil des Computers kostenlos repariert oder ersetzt. Die Reparatur muß von Cat Eye Co., Ltd durchgeführt werden. Wenn Sie das Gerät einsenden, packen Sie es sorgfältig ein und fügen Sie die Garantiekarte sowie Reparaturhinweise anbei. Achten Sie darauf, Ihren Namen und Ihre Anschrift mit Schreibmaschine oder in Druckbuchstaben deutlich lesbar auf die Garantiekarte zu schreiben. Versicherungskosten und Kosten für den Transport bis zu unserem Kundendienst gehen zu Lasten der Person, die unseren Kundendienst in Anspruch nehmen möchte.

(Anschrift des Kundendienstes)

CAT EYE CO.,LTD.
2-8-25 Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka, 546-0041 Japan
Attn.: CAT EYE Customer Service Section

GARANZIA LIMITATA

1 Anno di Garanzia soltanto sull'Unità Principale
(Gli accessori e la pila sono esclusi dalla garanzia)
In caso di problema durante l'impiego normale, l'unità principale verrà riparata o sostituita gratuitamente da Cat Eye Co., Ltd.. Al momento del ritorno del prodotto occorre imballarlo con cura allegandovi il certificato di garanzia con le istruzioni per le riparazioni. Il nome e l'indirizzo dell'acquirente devono essere presenti in modo leggibile sul certificato di garanzia. Le spese di assicurazione, di manutenzione e di spedizione al nostro Servizio Riparazioni saranno a carico del richiedente la riparazione.

(Indirizzo Servizio Riparazioni)

CAT EYE CO.,LTD.
2-8-25 Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, OSAKA 546-0041, Giappone.
Att:Dipartamento Assistenza Clienti

GARANTLE BEPALINGEN

1 jaar garantie op de computer unit
(bedrading, magneet, sensor, batterij en bevestigingsmateriaal uitgezonderd)
Indien er problemen optreden gedurende normaalgebruik, binnen de garantie periode, dan geschiedt reparatie of vervanging kosteloos. Dit dient door de fabrikant Cat eye Co. Ltd. uitgevoerd te worden. de computer moet door de importeur terug gezonden worden. Bij terugzenden van de computer moet deze zorgvuldig verpakt worden en dient het garantie bewijs, de aankoopbon en een beschrijving van het probleem meegezonden te worden. Verzekering- en verzend- en transportkosten zijn voor rekening van de koper.

(Service adres)

CAT EYE CO.,LTD.
2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-Ku, Osaka 546-0041 Japan
Attn.: Cat eye consumer service section

GARANTÍA LIMITADA

1- Año de Garantía Sólo para la Unidad Principal
(Se excluyen Accesorios / Acoplamientos y Batería)
En caso de problemas durante su uso normal, la unidad principal será reparada o reemplazada sin coste alguno. El servicio debe ser realizado por el distribuidor CAT EYE en su país. Para enviar el producto al servicio de reparación, empaquételo primero cuidadosamente y no olvide incluir el certificado de garantía e instrucciones para el servicio de reparación. En el certificado de garantía deberá constar su nombre y dirección completa. Los gastos de seguro, manipulación y transporte o correo deberán correr a cargo de quien solicite dicho servicio.

(Dirección para las reparaciones)

CAT EYE CO.,LTD.
2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-Ku, Osaka 546-0041 JAPAN
ATT: CAT EYE Customer Service Section

Setting Values Cross Reference Table **(The tire size is marked on both sides of the tire.)**
Table de Correspondance des Valeurs de Réglage ***(La dimension du pneu figure de chaque côté du pneu)***
Wertetabelle zur Einstellung des Radumfanges **(die Radgröße entnehmen Sie der Aufschrift des Reifens)**
Tabella delle Corrispondenze dei Valori di Regolazione **(La dimensione del pneumatico figura su ogni lato del pneumatico)**
Tabel voor het bepalen van de wielomtrek ***(de bandenmaat staat vermeld aan beide zijden van de band)***
Tabla de Valores ***(El tamaño de la rueda está marcado al lado de la llanta)***

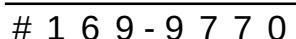
TIRE SIZE *dimension du pneu* Radgröße dimensione del pneumatico *bandenmaat* *Tamaña de rueda*	L(cm)	TIRE SIZE *dimension du pneu* Radgröße dimensione del pneumatico *bandenmaat* *Tamaña de rueda*	L(cm)	TIRE SIZE *dimension du pneu* Radgröße dimensione del pneumatico *bandenmaat* *Tamaña de rueda*	L(cm)	TIRE SIZE *dimension du pneu* Radgröße dimensione del pneumatico *bandenmaat* *Tamaña de rueda*	L(cm)
20 x 1.75	150	26 x 1-1/8 Tubular	197	27 x 1	215	700 x 25C	211
24 x 1	175	26 x 1-3/8	207	27 x 1-1/8	216	700 x 28C	214
24 x 3/4 Tubular	178	**26 x 1-1/2**	**210**	27 x 1-1/4	216	700 x 30C	217
24 x 1-1/8 Tubular	179	26 x 1.40	200	27 x 1-3/8	217	700 x 32C	216
24 x 1-1/4	191	26 x 1.50	199	650 x 35A	209	700C Tubular	213
24 x 1.75	189	26 x 1.75	202	650 x 38A	212	700 x 35C	217
24 x 2.00	192	**26 x 1.95**	**205**	650 x 38B	211	700 x 38C	218
24 x 2.125	196	26 x 2.00	206	700 x 18C	207	700 x 44C	222
26 x 1(559mm)	191	26 x 2.1	207	700 x 19C	209		
26 x 1(650c)	195	26 x 2.125	207	700 x 20C	209		
26 x 1.25	195	26 x 2.35	208	**700 x 23C**	**210**		

* The values listed here are not definitive information. Wheel circumference varies with the tire pressure.
* *Les valeurs indiquées sont approximatives. La circonférence de roue varie en fonction de la pression de gonflage du pneu.*
* Die angegebenen Zahlen sind nur Näherungswerte. Der Radumfang kann je nach Reifendruck verschieden sein.
* *De waarden in de tabel zijn niet exact, de wielomtrek is ook afhankelijk van de bandenspanning en het profiel.*
* *Las medidas aquí mencionadas no son una información definitiva. La circunferencia del neumático varía con la presión del mismo.*

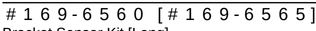
Specifications/*Caractéristiques techniques*/Technische Daten
Caratteristiche tecniche/*specificaties*/*Especificaciones*

Controller/*Systéme de contrôle*/Controler/Elaboratore/*Controller*/*Controlador* ---------- 4-bit 1-chip Microcomputer (Crystal Controlled Oscillator)
Display/*Afficheur*/Anzeige/Visualizzazione/*Display*/*Pantalla* ---------- Liquid Crystal Display
Sensor/*Détecteur*/Sensor/Rivelatore/*Sensor*/*Sensor* ---------- No Contact Magnetic Sensor
Operating Temperature Range/*Température d'utilisation*/zulässige Betriebstemperatur/Toegestane temp./*Werking temperatuur*/*Rango de Temperatura de Funcionamiento* ---------- 0°C - 40°C(32°F - 104°F)

1 6 9 - 9 7 3 0
Heavy Duty Wire and Bracket Sensor Kit
Kit Fil Renforcè, Support et Détecteur
Draht und Halterung/Sensor-Kit für starke Beanspruchung
Kit supporto dell' unità principale e sensore
Dikke draad- en bracketset
Cable resistente y Kit Soporte del Sensor



1 6 9 - 9 7 7 0
Bracket Sensor Kit for Extra Large Fork
Kit de Montage du collier de Détecteur pour fourcheextra large
Halterung und Radsensor für besonders große Gabeln
Kit di Montaggio del collare del Sensore per forcelle "extra large"
Sensor bevestiginset voor extra dikke vork
Kit abrazadera de sensor para horquilla extra larga



1 6 9 - 6 5 6 0 [# 1 6 9 - 6 5 6 5]
Bracket Sensor Kit [Long]
Kit Support et Détecteur [Long]
Halterung/Sensor-Kit [lang]
Kit supporto dell'unità principale e sensore [Lungo]
Draadset [lang]
Kit Soporte del Sensor [Grande]

1 6 9 - 6 5 6 7 [# 1 6 9 - 6 5 6 2]
Center Mount Bracket Kit [Long]
Kit Support pour Montage Central [Long]
Halterungskit für Mittelmontage [lang]
Kit per montaggio del ciclocomputer al centro del manubrio [Lungo]
Draadset centrale bevestiging [lang]
Kit Soporte para Montaje Central [Grande]

1 6 9 - 6 5 6 8
Bracket Sensor Kit for Aero Bar
Kit Support et Détecteur pour Barre Aéro
Halterung/Sensor-Kit für Aero-Stange
Kit supporto sensore per ruote Aero
Draadset stuurpen bevestiging
Kit Soporte del Sensor para Manillar Aero

1 6 9 - 6 5 6 9
Stem Mount Bracket Kit
Kit Support pour Montage sur Broche de Guidon
Halterungskit für Montage am Lenkerschaft
Kit per montaggio sull'attacco del manubrio
Draadset stuurpen bevestiging
Kit Soporte para Montaje en Potencia

1 6 9 - 9 7 5 0
Attachment Kit (for CC-ED200)
Kit de Gamitures (pour CC-ED200)
Befestigungsmaterial (für CC-ED200)
Guarnizioni da montare (per CC-ED200)
Kabelbevestigingset (voor CC-ED200)
Elementos de fijación (para CC-ED200)

1 6 9 - 6 1 7 0
Attachment Kit (for CC-MT300)
Kit de Gamitures (pour CC-MT300)
Befestigungsmaterial (für CC-MT300)
Guarnizioni da montare (per CC-MT300)
Kabelbevestigingset (voor CC-MT300)
Elementos de fijación (para CC-MT300)

1 6 9 - 9 7 5 1
Attachment Kit (For Extra Large Fork)
Kit de Gamitures (Pour fourche extra large)
Befestigungsmaterial (Für besonders große Gebeln)
Guarnizioni da montare (Per forcelle "extra large")
Kabelbevestigingset (Voor extra dikke vork)
Elementos de fijación (Para horquilla extra larga)

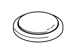
1 6 9 - 6 2 8 0
Universal Sensor Band
Collier Détecteur Universel
Universalmontageband für Sensor
Fascetta universale per fissaggio sensore
Universele vorkklem
Banda Sensor Universal

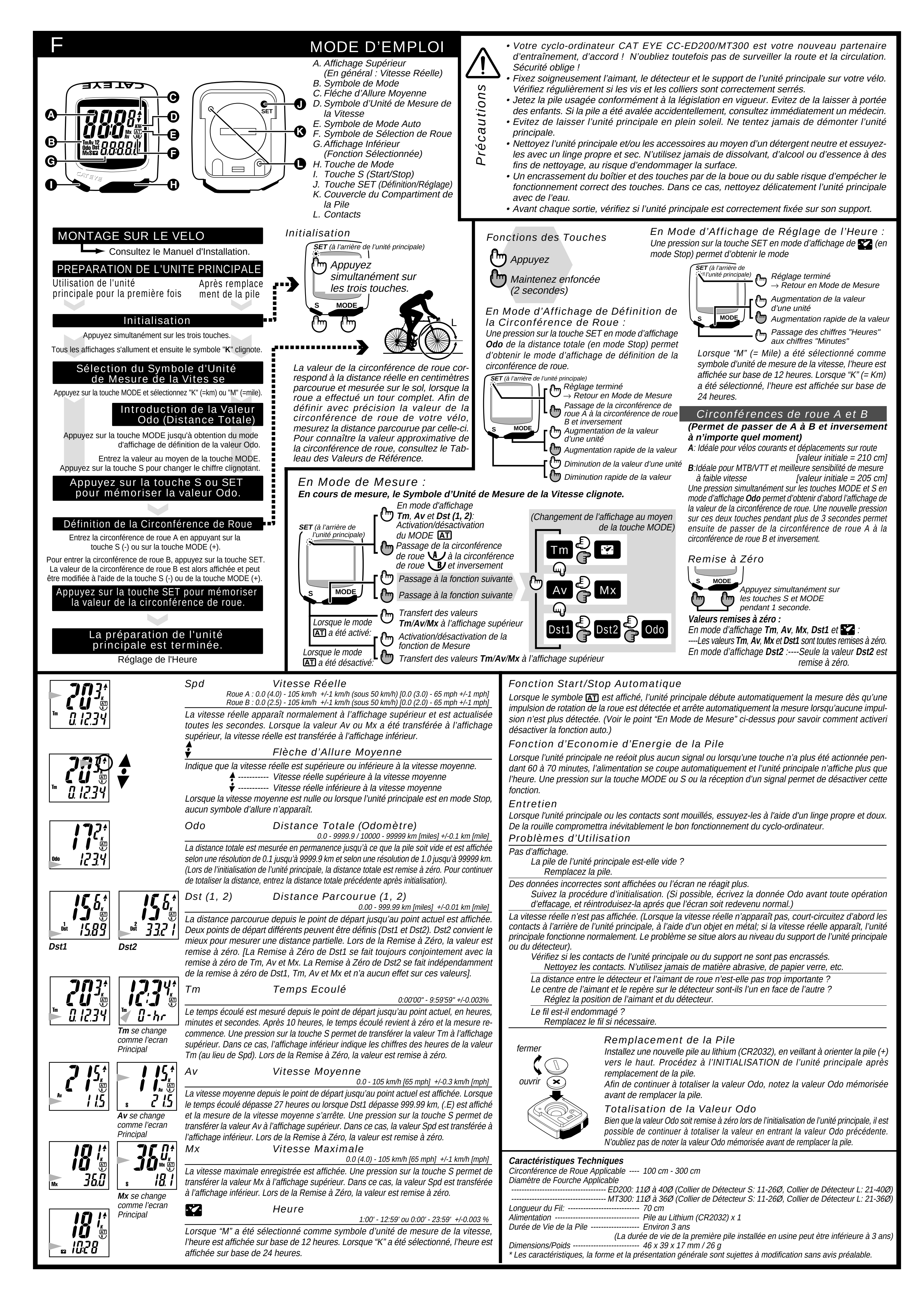
1 6 9 - 9 7 6 0
Wheel Magnet for Composit Wheel
Pour roue composite
Für Verbundräder
Magnete per ruote
Voor o.a, carbonwielen
Para rueda de palos

1 6 6 - 5 1 2 0
Wheel Magnet
Aimant de Roue
Radmagnet
Magnete per ruota
Wielmagneet
Imán de Rueda



1 6 6 - 5 1 5 0
Lithium Battery (CR2032)
Pile au Lithium (CR2032)
Lithiumbatterie (CR2032)
Batteria al litio (CR2032)
Lithiumbatterij (CR2032)
Batería de Litio (CR2032)





F — MODE D'EMPLOI

A. Affichage Supérieur (En général : Vitesse Réelle)
B. Symbole de Mode
C. Fléche d'Allure Moyenne
D. Symbole d'Unité de Mesure de la Vitesse
E. Symbole de Mode Auto
F. Symbole de Sélection de Roue
G. Affichage Inférieur (Fonction Sélectionnée)
H. Touche de Mode
I. Touche S (Start/Stop)
J. Touche SET (Définition/Réglage)
K. Couvercle du Compartiment de la Pile
L. Contacts

Précautions

- Votre cyclo-ordinateur CAT EYE CC-ED200/MT300 est votre nouveau partenaire d'entraînement, d'accord ! N'oubliez toutefois pas de surveiller la route et la circulation. Sécurité oblige !
- Fixez soigneusement l'aimant, le détecteur et le support de l'unité principale sur votre vélo. Vérifiez régulièrement si les vis et les colliers sont correctement serrés.
- Jetez la pile usagée conformément à la législation en vigueur. Evitez de la laisser à portée des enfants. Si la pile a été avalée accidentellement, consultez immédiatement un médecin.
- Evitez de laisser l'unité principale en plein soleil. Ne tentez jamais de démonter l'unité principale.
- Nettoyez l'unité principale et/ou les accessoires au moyen d'un détergent neutre et essuyez-les avec un linge propre et sec. N'utilisez jamais de dissolvant, d'alcool ou d'essence à des fins de nettoyage, au risque d'endommager la surface.
- Un encrassement du boîtier et des touches par de la boue ou du sable risque d'empêcher le fonctionnement correct des touches. Dans ce cas, nettoyez délicatement l'unité principale avec de l'eau.
- Avant chaque sortie, vérifiez si l'unité principale est correctement fixée sur son support.

MONTAGE SUR LE VELO

Consultez le Manuel d'Installation.

PREPARATION DE L'UNITE PRINCIPALE

Utilisation de l'unité principale pour la première fois — Après remplacement de la pile

Initialisation

Appuyez simultanément sur les trois touches.

Tous les affichages s'allument et ensuite le symbole "**K**" clignote.

Sélection du Symbole d'Unité de Mesure de la Vitesse

Appuyez sur la touche MODE et sélectionnez "K" (=km) ou "M" (=mile).

Introduction de la Valeur Odo (Distance Totale)

Appuyez sur la touche MODE jusqu'à obtention du mode d'affichage de définition de la valeur Odo.

Entrez la valeur au moyen de la touche MODE. Appuyez sur la touche S pour changer le chiffre clignotant.

Appuyez sur la touche S ou SET pour mémoriser la valeur Odo.

Définition de la Circonférence de Roue

Entrez la circonférence de roue A en appuyant sur la touche S (-) ou sur la touche MODE (+).

Pour entrer la circonférence de roue B, appuyez sur la touche SET. La valeur de la circonférence de roue B est alors affichée et peut être modifiée à l'aide de la touche S (-) ou de la touche MODE (+).

Appuyez sur la touche SET pour mémoriser la valeur de la circonférence de roue.

La préparation de l'unité principale est terminée.

Réglage de l'Heure

Initialisation

SET (à l'arrière de l'unité principale)

Appuyez simultanément sur les trois touches.

S — MODE — L

La valeur de la circonférence de roue correspond à la distance réelle en centimètres parcourue et mesurée sur le sol, lorsque la roue a effectué un tour complet. Afin de définir avec précision la valeur de la circonférence de roue de votre vélo, mesurez la distance parcourue par celle-ci. Pour connaître la valeur approximative de la circonférence de roue, consultez le Tableau des Valeurs de Référence.

Fonctions des Touches

- Appuyez
- Maintenez enfoncée (2 secondes)

En Mode d'Affichage de Définition de la Circonférence de Roue :

Une pression sur la touche SET en mode d'affichage **Odo** de la distance totale (en mode Stop) permet d'obtenir le mode d'affichage de définition de la circonférence de roue.

SET (à l'arrière de l'unité principale)

- Réglage terminé → Retour en Mode de Mesure
- Passage de la circonférence de roue A à la circonférence de roue B et inversement
- Augmentation de la valeur d'une unité
- Augmentation rapide de la valeur
- Diminution de la valeur d'une unité
- Diminution rapide de la valeur

En Mode d'Affichage de Réglage de l'Heure :

Une pression sur la touche SET en mode d'affichage de [horloge] (en mode Stop) permet d'obtenir le mode

SET (à l'arrière de l'unité principale)

- Réglage terminé → Retour en Mode de Mesure
- Augmentation de la valeur d'une unité
- Augmentation rapide de la valeur
- Passage des chiffres "Heures" aux chiffres "Minutes"

Lorsque "M" (= Mile) a été sélectionné comme symbole d'unité de mesure de la vitesse, l'heure est affichée sur base de 12 heures. Lorsque "K" (= Km) a été sélectionné, l'heure est affichée sur base de 24 heures.

Circonférences de roue A et B

(Permet de passer de A à B et inversement à n'importe quel moment)

A: Idéale pour vélos courants et déplacements sur route [valeur initiale = 210 cm]

B:Idéale pour MTB/VTT et meilleure sensibilité de mesure à faible vitesse [valeur initiale = 205 cm]

Une pression simultanément sur les touches MODE et S en mode d'affichage **Odo** permet d'obtenir d'abord l'affichage de la valeur de la circonférence de roue. Une nouvelle pression sur ces deux touches pendant plus de 3 secondes permet ensuite de passer de la circonférence de roue A à la circonférence de roue B et inversement.

En Mode de Mesure :

En cours de mesure, le Symbole d'Unité de Mesure de la Vitesse clignote.

SET (à l'arrière de l'unité principale)

- En mode d'affichage **Tm**, **Av** et **Dst (1, 2)**: Activation/désactivation du MODE [AT]
- Passage de la circonférence de roue A à la circonférence de roue B et inversement
- Passage à la fonction suivante
- Passage à la fonction suivante
- Lorsque le mode [AT] a été activé: Transfert des valeurs **Tm/Av/Mx** à l'affichage supérieur
- Activation/désactivation de la fonction de Mesure
- Lorsque le mode [AT] a été désactivé: Transfert des valeurs **Tm/Av/Mx** à l'affichage supérieur

(Changement de l'affichage au moyen de la touche MODE)

Tm → [horloge]; Av → Mx; Dst1 → Dst2 → Odo

Remise à Zéro

Appuyez simultanément sur les touches S et MODE pendant 1 seconde.

Valeurs remises à zéro :

En mode d'affichage **Tm**, **Av**, **Mx**, **Dst1** et [horloge] : ----Les valeurs **Tm**, **Av**, **Mx** et **Dst1** sont toutes remises à zéro.

En mode d'affichage **Dst2** :----Seule la valeur **Dst2** est remise à zéro.

Spd — Vitesse Réelle

Roue A : 0.0 (4.0) - 105 km/h +/-1 km/h (sous 50 km/h) [0.0 (3.0) - 65 mph +/-1 mph]

Roue B : 0.0 (2.5) - 105 km/h +/-1 km/h (sous 50 km/h) [0.0 (2.0) - 65 mph +/-1 mph]

La vitesse réelle apparaît normalement à l'affichage supérieur et est actualisée toutes les secondes. Lorsque la valeur Av ou Mx a été transférée à l'affichage supérieur, la vitesse réelle est transférée à l'affichage inférieur.

Flèche d'Allure Moyenne

Indique que la vitesse réelle est supérieure ou inférieure à la vitesse moyenne.

▲ ----------- Vitesse réelle supérieure à la vitesse moyenne

▼ ----------- Vitesse réelle inférieure à la vitesse moyenne

Lorsque la vitesse moyenne est nulle ou lorsque l'unité principale est en mode Stop, aucun symbole d'allure n'apparaît.

Odo — Distance Totale (Odomètre)

0.0 - 9999.9 / 10000 - 99999 km [miles] +/-0.1 km [mile]

La distance totale est mesurée en permanence jusqu'à ce que la pile soit vide et est affichée selon une résolution de 0.1 jusqu'à 9999.9 km et selon une résolution de 1.0 jusqu'à 99999 km. (Lors de l'initialisation de l'unité principale, la distance totale est remise à zéro. Pour continuer de totaliser la distance, entrez la distance totale précédente après initialisation).

Dst (1, 2) — Distance Parcourue (1, 2)

0.00 - 999.99 km [miles] +/-0.01 km [mile]

La distance parcourue depuis le point de départ jusqu'au point actuel est affichée. Deux points de départ différents peuvent être définis (Dst1 et Dst2). Dst2 convient le mieux pour mesurer une distance partielle. Lors de la Remise à Zéro, la valeur est remise à zéro. [La Remise à Zéro de Dst1 se fait toujours conjointement avec la remise à zéro de Tm, Av et Mx. La Remise à Zéro de Dst2 se fait indépendamment de la remise à zéro de Dst1, Tm, Av et Mx et n'a aucun effet sur ces valeurs].

Dst1 — Dst2

Tm — Temps Ecoulé

0:00'00" - 9:59'59" +/-0.003%

Le temps écoulé est mesuré depuis le point de départ jusqu'au point actuel, en heures, minutes et secondes. Après 10 heures, le temps écoulé revient à zéro et la mesure recommence. Une pression sur la touche S permet de transférer la valeur Tm à l'affichage supérieur. Dans ce cas, l'affichage inférieur indique les chiffres des heures de la valeur Tm (au lieu de Spd). Lors de la Remise à Zéro, la valeur est remise à zéro.

Tm se change comme l'ecran Principal

Av — Vitesse Moyenne

0.0 - 105 km/h [65 mph] +/-0.3 km/h [mph]

La vitesse moyenne depuis le point de départ jusqu'au point actuel est affichée. Lorsque le temps écoulé dépasse 27 heures ou lorsque Dst1 dépasse 999.99 km, (.E) est affiché et la mesure de la vitesse moyenne s'arrête. Une pression sur la touche S permet de transférer la valeur Av à l'affichage supérieur. Dans ce cas, la valeur Spd est transférée à l'affichage inférieur. Lors de la Remise à Zéro, la valeur est remise à zéro.

Av se change comme l'ecran Principal

Mx — Vitesse Maximale

0.0 (4.0) - 105 km/h [65 mph] +/-1 km/h [mph]

La vitesse maximale enregistrée est affichée. Une pression sur la touche S permet de transférer la valeur Mx à l'affichage supérieur. Dans ce cas, la valeur Spd est transférée à l'affichage inférieur. Lors de la Remise à Zéro, la valeur est remise à zéro.

Mx se change comme l'ecran Principal

[horloge] — Heure

1:00' - 12:59' ou 0:00' - 23:59' +/-0.003 %

Lorsque "M" a été sélectionné comme symbole d'unité de mesure de la vitesse, l'heure est affichée sur base de 12 heures. Lorsque "K" a été sélectionné, l'heure est affichée sur base de 24 heures.

Fonction Start/Stop Automatique

Lorsque le symbole [AT] est affiché, l'unité principale débute automatiquement la mesure dès qu'une impulsion de rotation de la roue est détectée et arrête automatiquement la mesure lorsqu'aucune impulsion n'est plus détectée. (Voir le point "En Mode de Mesure" ci-dessus pour savoir comment activeri désactiver la fonction auto.)

Fonction d'Economie d'Energie de la Pile

Lorsque l'unité principale ne réeoit plus aucun signal ou lorsqu'une touche n'a plus été actionnée pendant 60 à 70 minutes, l'alimentation se coupe automatiquement et l'unité principale n'affiche plus que l'heure. Une pression sur la touche MODE ou S ou la réception d'un signal permet de désactiver cette fonction.

Entretien

Lorsque l'unité principale ou les contacts sont mouillés, essuyez-les à l'aide d'un linge propre et doux. De la rouille compromettra inévitablement le bon fonctionnement du cyclo-ordinateur.

Problèmes d'Utilisation

Pas d'affichage.
- La pile de l'unité principale est-elle vide ?
  - Remplacez la pile.

Des données incorrectes sont affichées ou l'écran ne réagit plus.
- Suivez la procédure d'initialisation. (Si possible, écrivez la donnée Odo avant toute opération d'effaçage, et réintroduisez-la aprés que l'écran soit redevenu normal.)

La vitesse réelle n'est pas affichée. (Lorsque la vitesse réelle n'apparaît pas, court-circuitez d'abord les contacts à l'arrière de l'unité principale, à l'aide d'un objet en métal; si la vitesse réelle apparaît, l'unité principale fonctionne normalement. Le problème se situe alors au niveau du support de l'unité principale ou du détecteur).
- Vérifiez si les contacts de l'unité principale ou du support ne sont pas encrassés.
  - Nettoyez les contacts. N'utilisez jamais de matière abrasive, de papier verre, etc.
- La distance entre le détecteur et l'aimant de roue n'est-elle pas trop importante ? Le centre de l'aimant et le repère sur le détecteur sont-ils l'un en face de l'autre ?
  - Réglez la position de l'aimant et du détecteur.
- Le fil est-il endommagé ?
  - Remplacez le fil si nécessaire.

Remplacement de la Pile

fermer — ouvrir

Installez une nouvelle pile au lithium (CR2032), en veillant à orienter la pile (+) vers le haut. Procédez à l'INITIALISATION de l'unité principale après remplacement de la pile.

Afin de continuer à totaliser la valeur Odo, notez la valeur Odo mémorisée avant de remplacer la pile.

Totalisation de la Valeur Odo

Bien que la valeur Odo soit remise à zéro lors de l'initialisation de l'unité principale, il est possible de continuer à totaliser la valeur en entrant la valeur Odo précédente. N'oubliez pas de noter la valeur Odo mémorisée avant de remplacer la pile.

Caractéristiques Techniques

Circonférence de Roue Applicable ---- 100 cm - 300 cm

Diamètre de Fourche Applicable
- ------------ ED200: 11Ø à 40Ø (Collier de Détecteur S: 11-26Ø, Collier de Détecteur L: 21-40Ø)
- ------------ MT300: 11Ø à 36Ø (Collier de Détecteur S: 11-26Ø, Collier de Détecteur L: 21-36Ø)

Longueur du Fil: ---------------- 70 cm

Alimentation ---------------- Pile au Lithium (CR2032) x 1

Durée de Vie de la Pile ---------- Environ 3 ans

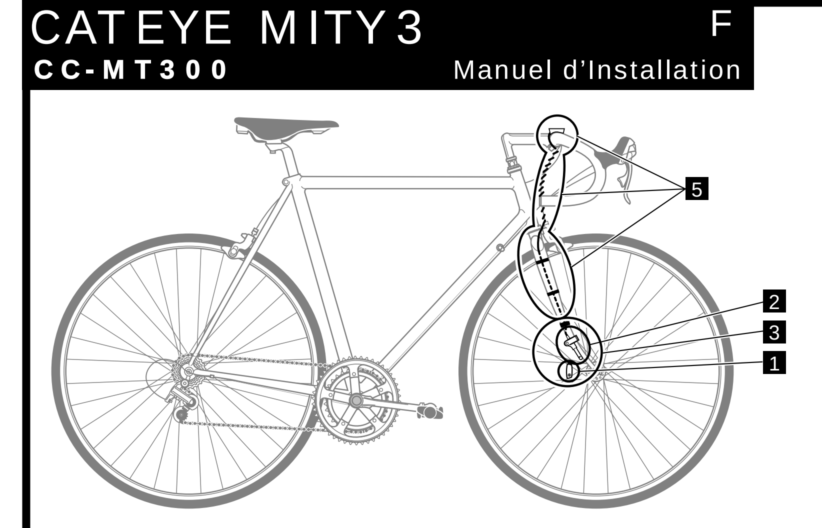
(La durée de vie de la première pile installée en usine peut être inférieure à 3 ans)

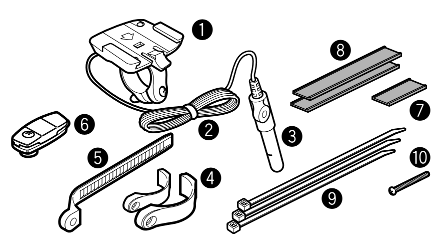
Dimensions/Poids ---------------- 46 x 39 x 17 mm / 26 g

* Les caractéristiques, la forme et la présentation générale sont sujettes à modification sans avis préalable.

CATEYE MITY3 F

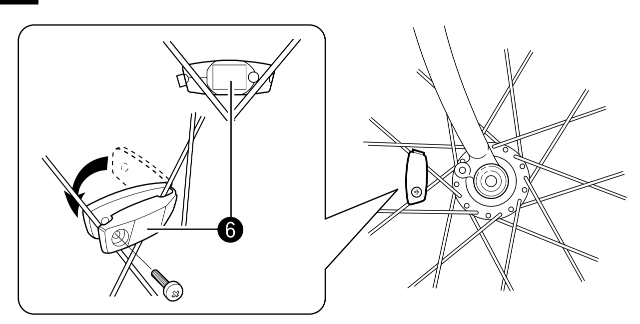
CC-MT300 Manuel d'Installation





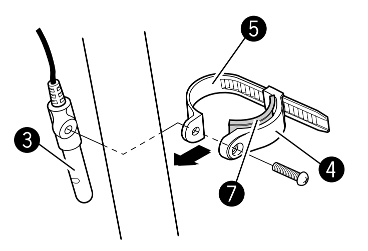
❶ *Support d'Unité Principale*
❷ *Fil*
❸ *Détecteur*
❹ *Collier de Détecteur - A*
❺ *Collier de Détecteur - B*
❻ *Aimant*
❼ *Garniture en Caoutchouc pour Collier de Détecteur*
❽ *Garniture en Caoutchouc pour Support d'Unité Principale*
❾ *Attache en Nylon*
❿ *Vis de Collier de Détecteur*

1

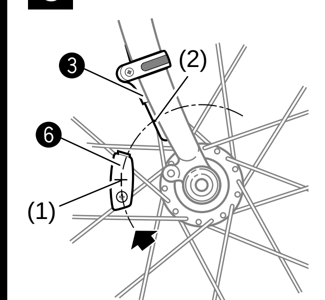


2

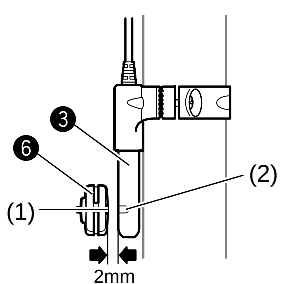
Fixez provisoirement le détecteur.
Remarque: *Collier de Détecteur - A*
(Petit) -------- Diam. 11Ø - 26Ø
(Grand) ----- Diam. 21Ø - 36Ø



3



Placez le centre (1) de l'aimant en face du repère (2) sur le détecteur. La distance entre l'aimant ❻ et le détecteur ❸ doit être d'environ 2 mm.

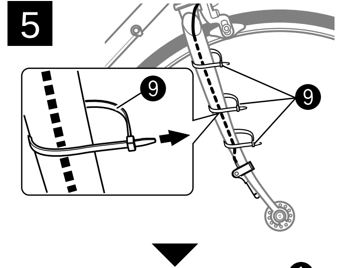


4

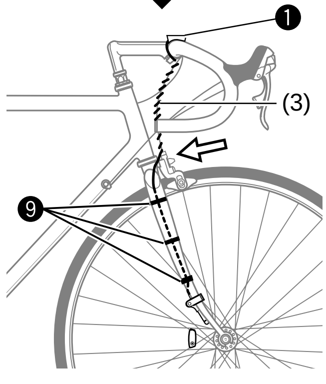
Contrôle du Fonctionnement

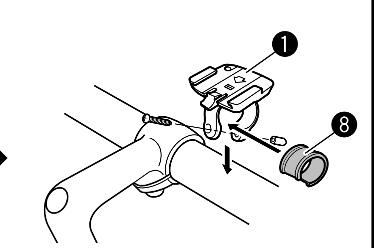
Glissez l'unité principale sur le support en vous référant aux instructions “Fixation de l'Unité Principale sur le Support” ci-dessous. Assurez-vous que l'unité principale soit complètement engagée dans le support. Faites tourner la roue avant de votre vélo et contrôlez si la vitesse est affichée. Si la vitesse n'est pas affichée, réglez la position du détecteur par rapport à l'aimant. Fixez définitivement le détecteur et enlevez l'unité principale de son support.

5



Fixez le fil le long de la fourche avant à l'aide des attaches en nylon ❾ et enroulez-le autour du câble de frein(3) jusqu'au guidon.
Remarque: *Laissez une longueur de fil suffisante dans la zone marquée ⇦ (voir illustration), afin que le guidon puisse tourner complètement et librement.*





Fixez l'unité principale sur le support et contrôlez si l'aimant et le détecteur sont correctement positionnés l'un en face de l'autre.

Fixation de l'Unité Principale sur le Support

Glissez l'unité principale sur le support, depuis l'avant de celui-ci, jusqu'à ce qu'elle soit correctement verrouillée en position. Pour enlever l'unité principale, glissez celle-ci vers l'avant tout en appuyant sur le levier (4).

